

REYMTIME

INDUSTRIAL SERVICES OUR CONCERN

JAARGANG 2017 • TWEEDE UITGAVE

A woman with blonde hair, wearing a tan coat over a light blue button-down shirt and dark blue leggings, is running on a rocky shore. She has her arms outstretched and is smiling. In the background, there is a body of water, a rocky breakwater, and a red and white lighthouse on a small island.

RESULTAAT DOOR EEN OPTIMALE VOORBEREIDING

Interview met gouden medaille
winnares Marit Bouwmeester

**NEDERLAND OP WEG NAAR
EEN CIRCULAIRE ECONOMIE**

**VITALE WERKNEMER
WERKT VEILIGER**

ReymTime is een uitgave van Reym B.V.
en belicht ontwikkelingen in de wereld van
industriel reinigen en afvalverwerking door
professionals uit de markt.



Naar hoogste waarde en duurzaamheid

4

Topsport bedrijven



De anatomie van een kampioen



De weg van afvalwater



Vitale werknemer werkt veiliger



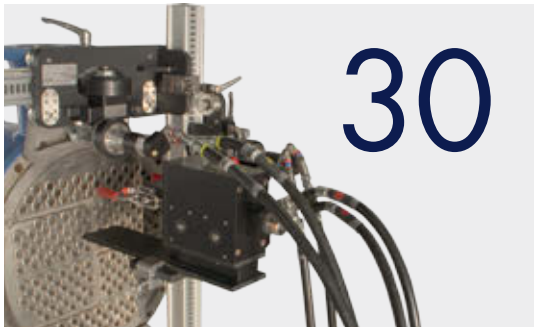
Radioactieve vervuiling vraagt
om een zorgvuldige aanpak



Een interessante partner

24

Slipper als grond-
stof voor kunst



Innovatie meer
dan slimme techniek



Even stoom afblazen



Veiligheid in feiten
en cijfers

22

Het Total Care Centre in
Rotterdam een jaar na opening



TOPSPORT BEDRIJVEN

De Nederlandse economie staat aan het begin van een metamorfose. In krap 35 jaar moet het lineaire model van consumeren en weggooien vervangen zijn door een circulair model. Grondstoffen worden daarin continu hergebruikt onder andere door slim ontwerp, ander gebruik én samenwerken van partners. In deze tweede ReymTime laten we zien hoe Reym nu al haar bijdrage levert aan die overgang naar een duurzame samenleving.

Jonny Kappen
Algemeen directeur
Reym B.V.



Ons Total Care Centre aan de Theemsweg bijvoorbeeld past precies in het optimaliseren van samenwerking en het verbeteren van zowel de dienstverlening als de milieuprestaties. Reym en ATM leveren hier samen een pakket dat van enorme toegevoegde waarde is voor onze klanten. Ons volgende Total Care Centre zal in Farmsum nabij Delfzijl worden ontwikkeld. De komende jaren gaan we daar in opdracht van de Gasunie jaarlijks twee tot vijfduizend ton oude gasleidingen opslaan, reinigen en daarna de restmaterialen voor hergebruik afzetten. Zonder twijfel zal 2017 een belangrijk jaar worden voor Reym. Ons moederbedrijf Shanks is in een verregaand stadium van een fusie met branchegenoot Van Gansewinkel. Zowel de aandeelhouders van Shanks als die van Van Gansewinkel hebben hiervoor al akkoord gegeven. Op het moment van drukken van deze ReymTime wachten wij

De klant ondersteunen om zijn ambitie te realiseren richting de circulaire economie vinden wij topsport.

op toestemming van de Nederlandse mededingingsautoriteiten. Wanneer dit fiat er is staat niets de daadwerkelijke fusie meer in de weg. De voorbereidingen daarvoor zijn in volle gang, zodra er meer nieuws is zullen wij u hier persoonlijk over informeren. Het gefuseerde bedrijf zal een nieuwe identiteit krijgen. Uitzondering daarop vormen de bedrijven Reym en ATM. Zij vormen nu de divisie Hazardous Waste en blijven hun activiteiten onder die naam uitvoeren. Ook de divisie zelf blijft intact als zelfstandige eenheid in het nieuwe concern. Wel zal Industrial Services, de reinigingsdivisie van Van Gansewinkel, daaraan worden toegevoegd. Reym en Van Gansewinkel werken al samen, zoals in het samenwerkingsverband Induserve. Door de fusie kunnen we klanten nog beter bedienen, bijvoorbeeld door het breder uitrollen van het Total Care-concept. Ook neemt de beschikbare vloot van voertuigen toe,

waardoor we de pieken in onze werkzaamheden nog beter kunnen opvangen. Dat is belangrijk voor de markt, want de tendens dat het werk geconcentreerd wordt in bepaalde perioden van het jaar zet zich versterkt door.

De klant ondersteunen om zijn ambitie te realiseren richting de circulaire economie vinden wij topsport. Het vergt flexibele inzet en een constante focus op verbetering en vernieuwing. Iedere dag weer geven onze medewerkers het uiterste om onze klanten te ontzorgen en hen te helpen hun ambities te realiseren. Daarom leest u in dit nummer van ReymTime een interview met olympisch kampioen zeilen Marit Bouwmeester. Er blijken opmerkelijk veel parallellen te trekken.

Ik wens u veel leesplezier.

Jonny Kappen

NEDERLAND OP WEG NAAR EEN CIRCULAIRE ECONOMIE

NAAR HOOGSTE WAARDE EN DUURZAAMHEID

Als het aan de overheid ligt, is de verbruiksmentaliteit in Nederland in 2050 verleden tijd en vervangen door een nieuwe, circulaire economie. Die is niet alleen veel duurzamer, maar levert ook zo’n 7,3 miljard euro extra omzet op. Makkelijk zal de transitie echter niet zijn. En de hulp van het bedrijfsleven is onmisbaar.



Grondstoffen zo lang mogelijk gebruiken, en tegelijkertijd afval en aantasting van het milieu voorkomen. Dat is de circulaire economie in een notendop. Volgens de Rijksoverheid biedt een circulaire economie kansen voor Nederland. We zijn minder afhankelijk van de import van schaarse grondstoffen, putten natuurlijke hulpbronnen niet langer uit en dragen bij aan een beter milieu. Dat klinkt goed, maar is helaas nog geen realiteit. Hoewel koplopers in de markt al begonnen zijn om kringlopen te sluiten, hebben lineaire modellen – waarin grondstoffen eindigen als afval en het risico op uitputting bestaat – ons economisch handelen nog altijd stevig in hun greep.

Om het tij te helpen keren, heeft de overheid besloten ook verantwoordelijkheid te nemen. Hoe? Dat staat in het Rijksbrede Programma Circulaire Economie dat is uitgedokterd door de Ministeries van Economische Zaken en Infrastructuur en Milieu. De ambitie is dat Nederland in 2050 een circulaire economie heeft, met als tussendoelstelling dat het gebruik van primaire grondstoffen in 2030 met 50 procent is afgenomen. Het programma kan het best gezien worden als een start van waaruit de overheid met bedrijven en burgers een verandering teweeg wil brengen. Met andere

woorden: het Rijk heeft de stip op de horizon gezet en nu is het zaak samen de routes te bepalen waarlangs het doel bereikt gaat worden.

Sluiten van grondstoffenakkoord

De overheid heeft een vijftal ketens aangewezen die belangrijk zijn voor de Nederlandse economie of die bijvoorbeeld een grote milieudruk kennen. Het zijn de ketens van biomassa en voedsel, de bouw, kunststoffen, consumptiegoederen en de maakindustrie. De bedoeling is om zo snel mogelijk met de stakeholders van deze ketens te komen tot een grondstoffenakkoord. Want de economie omgooien van een lineaire naar een circulaire gaat natuurlijk niet van de ene op de andere dag. Zo’n proces vergt tijd, veel inspanningen en vertrouwen tussen alle partijen. Spil in dat proces is het grondstoffenakkoord, dat de basis moet vormen van waaruit de partijen belemmeringen, oplossingen, kansen en ambities met elkaar kunnen bespreken en vastleggen hoe ze de keten willen verduurzamen. Hierbij ligt de focus op stimulerende wet- en regelgeving, slimme marktprikkels, financiering, kennis en innovatie en internationale samenwerking.

Petrochemische industrie

Mooie plannen allemaal, maar wat biedt de omschakeling naar circulaire bedrijfsmodellen eigenlijk voor bedrijven? Allereerst vergroot het de voorzieningszekerheid van grondstoffen. Hierdoor behouden bedrijven concurrentievermogen en kunnen zij in de toekomst blijven bijdragen aan het nationale verdienvermogen en behoud van werkgelegenheid. Dit geldt zeker voor bedrijven die sterk afhankelijk zijn van bijvoorbeeld de import van grondstoffen, zoals internationaal opererende agri & food- en biomassasectoren,

of van kritische materialen, zoals de high- en cleantechindustrie. Tegelijkertijd hebben juist deze sectoren, samen met chemie, logistiek, creatieve industrie en recycling volgens de overheid de beste kaarten in handen om circulaire kansen te verzilveren. Kijk maar naar de Nederlandse (petro)chemische industrie. Wanneer deze fossiele grondstoffen vervangt door van nature circulaire biomassa, vermindert dat zowel de druk op het natuurlijk kapitaal als de afhankelijkheid van primaire grondstoffen. In ketens als de chemie en kunststoffen ziet het Rijk deze switch zelfs als een onmisbare stap in de richting van een duurzame economie. Het biedt niet alleen klimaatvoordelen, maar ook kansen voor nieuwe investeringen en werkgelegenheid. Denk bijvoorbeeld aan biochemiefabrieken voor de productie van geavanceerde biobrandstoffen, biobased chemicaliën en materialen.

Hoogwaardig benutten van grondstoffen

Afvalbeleid is een belangrijk instrument om Nederland circulair te maken. Nederland voert een behoorlijk ambitieus afvalbeleid, dat onder meer heeft geleid tot hoge recyclingpercentages. Toch

Van vervuild water naar gezuiverd water.

is voor een circulaire economie meer nodig; daarin staat het hoogwaardig benutten van grondstoffen centraal. In het derde Landelijk afvalbeheerplan (Lap3), dat in de herfst van 2016 in conceptvorm verscheen, focust de overheid dan ook scherper op het stimuleren van zo veel mogelijk materiaalhergebruik. Voor het eerst wordt onderscheid gemaakt in verschillende vormen van recycling. Zo kan een betere afweging worden gemaakt bij het in de keten houden van grondstoffen tegenover de kosten, de emissies en andere gevolgen die dat veroorzaakt.

Met het Rijksbrede Programma Circulaire Economie en Lap3 stelt de overheid zich op als aanjager van een circulaire economie. Maar uit alle plannen en ambities blijkt heel helder dat de transitie naar een circulaire economie complex is en tijd vergt. Technische innovaties alleen zullen niet voldoende zijn om de bal aan het rollen te krijgen. Alle partijen – publiek en privaat, regionaal en globaal, klein en groot, van voor en achter uit de keten – zijn nodig om met elkaar te bepalen hoe de circulaire economie naar een brede praktijk kan worden vertaald.



DE WEG VAN AFVAL-WATER

Als Reym reinigingswerkzaamheden uitvoert bij klanten komt daar vaak afvalwater bij vrij. Vele bewerkingsstappen later is dit water zo schoon dat het weer geloosd kan worden op het oppervlakte-water. De weg van afvalwater in beeld.



4. BEMONSTERING

Een ABI-medewerker van Reym neemt vervolgens een monster van het afvalwater dat naar de ABI is gebracht.

1. AFVOER

Een vacuümwagen wordt gebruikt bij de reiniging op locatie en deze voert het afvalwater direct af.



5. ANALYSE

In het laboratorium analyseert Reym het afvalwater om na te gaan of het afvalwater voldoet aan de acceptatiecriteria.

2. ABI

De vacuümwagen kan het afvalwater afvoeren naar een afvalbewerkingsinstallatie (ABI), zoals hier het Total Care Centre in Rotterdam.



6. INNEMEN

Als het vervuilde water veilig kan worden ingenomen op de ABI, wordt het gelost op een daarvoor geschikte locatie.

3. WEGEN

Alle voertuigen met afvalwater worden op de ABI eerst gewogen, zodat precies vaststaat hoeveel afvalwater er op een project is vrijgekomen en hoeveel afvalwater er op de ABI aanwezig is.



7. BUIZENFLOCCULATOR

Om het afvalwater voor te zuiveren gebruikt Reym op de ABI in Rotterdam een buizenfloculator. Na deze behandeling kan het 'schone' water worden verpompt naar een buffertank.

8. BINNENVAART

Als de buffertank van de ABI van het Total Care Centre Rotterdam voldoende gevuld is, wordt het afvalwater met een binnenvaartschip vervoerd naar Afvalstoffen Terminal Moerdijk (ATM) voor verdere verwerking. Zo beperkt Reym het aantal vrachtautokilometers en zorgt zij voor een CO2-reductie in de keten.

9. ONTVANGST

ATM kan afvalwater ontvangen in tankwagens en vacuümwagens. Aan de steiger in Moerdijk kan het bedrijf daarnaast tankschepen ontvangen met een maximale diepgang van 7,5 meter.

10. ANALYSE EN DE FFU

ATM neemt een monster van het aangeleverde afvalwater. Vervolgens komt het vervuilde water in de zogenaamde Flocculatie en flotatie-unit (FFU) in een bezinkbassin terecht. Aan het water worden coagulanten en flocculanten toegevoegd die zorgen voor de vlokvorming van elementen die niet zijn opgelost in het water. Vervolgens injecteert ATM luchtbelllen in het water waaraan de vlokken zich hechten en gaan drijven, zodat ze vervolgens kunnen worden afgeroomd.



11. MEMBRAANFILTERING

Na de voorzuiveringsstap zitten in het afvalwater nog opgeloste componenten van organische aard. Deze worden verwerkt in de biologische waterzuivering. Dit gebeurt in reactoren met een grote hoeveelheid biologisch actief slib. Dit slib bestaat uit bacteriën die door toevoeging van zuivere zuurstof de afvalstoffen kunnen opnemen en omzetten in water, koolzuurgas en stikstof. Met behulp van membraanfiltering wordt het schone water uit de reactor geleid, terwijl de bacteriën achterblijven.

12. PROCESAANSTURING

Vanuit de centrale controlekamer wordt het hele proces bij ATM bestuurd, bewaakt en gecontroleerd. Na een analyse van het gereinigde water is het water klaar om geloosd te worden.

13. LOZING

Het gereinigde water gaat via een afvalwaterpersleiding naar de rioolwaterzuiveringsinstallatie van Rilland-Bath 60 kilometer verderop. Na verdere zuivering wordt het water tot slot geloosd op de Westerschelde.



DE ANATOMIE VAN EEN KAMPIOEN

Afgelopen zomer won Marit Bouwmeester in Rio olympisch goud in de Laser-radiaalklasse. Dat ging niet zonder slag of stoot voor de snelste zeilster ter wereld. De omstandigheden in Rio lagen haar concurrenten van nature beter dan Bouwmeester. En dus besloot ze het verschil te maken met een doorwrochte voorbereiding. “Ik geloof niet in talent. Ik geloof in keihard werken.” Er blijken verrassend veel overeenkomsten te zijn met Reym.

Voorafgaand aan de medal race in Rio is Marit Bouwmeester al verzekerd van brons. In de laatste race waar het goud wordt vergeven moet ze twee concurrentes in de gaten houden: de Ierse Annalise Murphy en de Deense Anne-Marie Rindom. Bouwmeester mag achter hen eindigen, maar niet te ver.

Door geconsolideerd te zeilen wordt ze zevende, genoeg voor goud. Toch slaat in de laatste seconden de schrik haar om het hart als ze de voor haar gefinishte Ierse uitbundig ziet juichen in haar boot. Achteraf blijkt Murphy echter te juichen om haar zilveren plak. Bouwmeester ziet het zichzelf niet snel doen, juichen voor zilver. De komende vier jaar wil ze drie keer wereldkampioen worden én het goud wegslepen uit het olympische water van Tokyo.

Je bent net terug uit Tokyo. Is je voorbereiding op de Spelen in 2020 daarmee begonnen?

Jazeker. In het zeilen is doelen stellen superbelangrijk. Als je je doelen scherp hebt, kan je werken aan een optimale voorbereiding. Voorbereiding is alles, want zeilen is een sport waarin ervaring onmisbaar is. Niet voor niks begon ik in 2013 al aan mijn voorbereiding in Rio. De omstandigheden waren daar zeer complex en veranderlijk. Hoe meer ervaring je dan hebt, hoe beter de beslissingen zijn die je op het water neemt. Een gevaar is dat je kennis opgedaan uit ervaring weglekt. Daarom schreef ik al mijn bevindingen in de voorbereiding op Rio op in The Winning Document. Vóór een race nam ik dat boekje door en bepaalde mijn strategie. Zeilen is ook risicomanagement.

Maak je een goede kans in Tokyo?

Er is veel open zee. Dat ligt mij. Ik sta vooral bekend om mijn snelheid. Juist in Rio kon ik daar minder op vertrouwen. Voorbereiding, strategie-bepaling en snel kunnen anticiperen in de boot waren daar de sleutel tot succes. Nadeel van Tokyo is dat ik nu misschien minder het verschil kan maken met een perfecte voorbereiding. In Rio bepaalde dat 80 procent van mijn succes.



De Engelse coach met wie je tijdens de Spelen in Londen nog zilver won, koos na die Spelen voor je Amerikaanse concurrente. Hoe hard kwam dat aan?

Dat was een klap. Rio zou haar van nature beter liggen. Hij was een zeer directieve coach, iemand die me ver had gebracht. Ik werd teruggeworpen op mezelf. Van een afhankelijke atleet moest ik een zelfstandige atleet worden. Ik ging zelf beslissingen

“Als je je doelen scherp hebt, kan je werken aan een optimale voorbereiding. Voorbereiding is alles.”

nemen over mijn strategie, materiaal, voeding enzovoorts. Mijn coach en begeleidingsteam fungeerden voortaan als klankbord. Ik groeide enorm. Dat hielp bij het nemen van beslissingen op het water.

Hoe belangrijk is het team om jou heen?

Ze krijgen nooit de credits die ze verdienen zoals ik die kreeg na het winnen van goud, maar ze zijn natuurlijk heel belangrijk. Ik stel aan mijn team dezelfde eisen als aan mezelf. Verder vind ik dat iedereen in het team altijd een eigen belang moet hebben om zijn uiterste best te doen.

Je collega Dorian van Rijsselberghe noemt je ‘de hardst werkende sportvrouw in het zeilen’. Klopt dat?

Qua fysieke training heb ik een nieuwe standaard in mijn klasse neergezet. Het voordeel van topfit zijn is dat je in de boot betere beslissingen neemt, omdat je mentaal sterker bent en gewoon fitter. Mijn stressbestendigheid trainde ik door op 24-uurstraining te gaan met een speciale eenheid van de politie. Hoe snel krijg je een sleutel in een slot als er blaffende politiehonden op je af komen rennen?



Niet alles valt voor te bereiden. Hoe ga je om met tegenslag?

Als je mast afbreekt, heb je gewoon een probleem. Daarom ben ik veel bezig met mijn materiaal. In Rio kreeg echt iedereen eenzelfde soort boot. Ik wist dat, dus in de voorbereiding ben ik met vergelijkbare bootjes gaan varen. Een ander probleem in Rio was het plastic in het water. Als dat bij de start onder je boot komt, ben je gezien. De afgelopen jaren is de plastic soep in Brazilië aangepakt, maar ik hoop dat die aandacht blijft. De vervuilde zee was zeer confronterend.

Marit Bouwmeester

Marit Bouwmeester (28) veroverde afgelopen zomer op de Olympische Spelen in Rio als de gedoodverfde favoriet een gouden medaille in de competitieve Laser-radialklasse. In 2011 én 2014 werd ze al wereldkampioen in deze zeilklasse. Op de Spelen van Londen (2012) waren haar prestaties goed voor zilver. Inmiddels is Bouwmeester al weer volop in voorbereiding op de Spelen van Tokyo in 2020.

VITALE WERK- NEMER WERKT VEILIGER

Paulien Bongers
Directeur
Prevention,
Work & Health
TNO

Bij werkzaamheden met veiligheidsrisico's is het nuttig dat mensen op de werkvloer zich fit voelen. Maar hoe krijg je medewerkers enthousiast voor een gezondere levensstijl? En hoe houd je de focus op vitaliteit vast? Stephan Westphal, senior manager HRM bij Reym en Paulien Bongers, directeur Prevention, Work & Health bij TNO, geven hun visie.

Klopt het dat je als vitale medewerker veiliger werkt?

Westphal: "Als je fit bent, ben je alerter. Het risico op incidenten is kleiner. Als bedrijf doen we veel om mensen te beschermen: opleidingen, instructies, goed materiaal, persoonlijke beschermingsmiddelen, toezicht. Maar als medewerker goed in je vel zitten, zorgt dat je scherper bent en minder snel fouten maakt. Dat is in elk geval waar wij van uitgaan; ik vraag me af of TNO dit kan bevestigen?"

Bongers: "Jazeker. Vermoeidheid en verminderde alertheid kunnen het risico op ongevallen en risicovol gedrag vergroten. Bij chauffeurs bijvoorbeeld is veel onderzoek gedaan naar effecten van vermoeidheid door lange rijtijden, weinig slaap en onregelmatige werktijden. Vaak leidt dit tot onveilige situaties, zoals niet meer binnen de lijnen rijden of abrupt remmen. Overigens is niet alleen fitheid bepalend voor een vitale medewerker, maar ook ontwikkeling van vakmanschap en een gezonde bedrijfscultuur met goede afspraken."

Om welke veiligheidsrisico's gaat het?

Westphal: "Een heel simpel voorbeeld van een dagelijks risico bij onze dienstverlening: het reinigen met water onder hoge druk. Een ongeluk hiermee kan ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben. Onder normale omstandigheden gaat het wellicht niet zo snel fout, maar op ons werk zijn de situaties vaak complex: in kleine ruimtes, op hoogte, bij hoge temperaturen of in moeilijke houdingen."

Bongers: "Behalve het alerter maken van mensen is technologisch ook veel mogelijk om op maat dit soort risico's te verkleinen. Een voorbeeld is blootstelling aan chemische stoffen. TNO ontwikkelt met bedrijven mogelijkheden om dit aan de bron aan te pakken. Zo hebben we een innovatieve lastoorts ontwikkeld, die 95 procent van de schadelijke lasrook direct afzuigt, zodat ook in kleine ruimtes veilig gewerkt kan worden. Bij industriële reiniging zijn zulke innovatieve oplossingen aan de bron ook mogelijk. Het zou mooi zijn daar eens specifiek naar te kijken."

Wat zwaar werk betreft, zijn er ook analysetools waarmee de werkende zijn eigen fysieke belasting kan beoordelen. In de toekomst kun je hierbij een 'exoskelet' inzetten: een soort bionisch armpje waardoor zwaar werk beter vol te houden is."

Wat kun je als bedrijf doen om medewerkers vitaler te maken?

Westphal: "Daarvoor hebben wij een programma: ReymFit. Wij proberen in twee stappen mensen uit ingesloten patronen te halen rond beweging of voeding. De eerste stap is urgentiebesef creëren; dat is de basis voor gedragsverandering. Wij hebben medewerkers daarom anderhalf jaar geleden een gezondheidstest aangeboden. Voor sommigen was dat een aanleiding om echt actie te ondernemen. Stap 2 is het faciliteren van werken aan de gezondheid: sporten, afvallen, stoppen met roken. Dat kan onder begeleiding of met een door Reym financieel ondersteund individueel sportabonnement. Het belangrijkste is dat de medewerker zelf de wil heeft om aan zijn gezondheid te werken."

Bongers: "Je kunt ook denken aan een health-café, waar je als medewerker gegevens over je eigen fitheid kunt verzamelen, maar ook met collega's in gesprek gaat over wat jij belangrijk vindt in het werk. Een betere teamsamenwerking of het aanpassen van dienstroosters kan vitaliteit ook bevorderen. Van belang is de werknemers zelf te betrekken bij de keuze. Digitale ondersteuning is een andere optie. Bij TNO hebben we met partners een leerplatform ontwikkeld voor havenpersoneel, met onder meer filmpjes over veilig gedrag. We breiden dat in de toekomst uit met persoonlijke informatie over hoeveel stress je ervaart, hoeveel je beweegt, voedingstips. Hiermee kun je digitaal coachen en adviseren."

Hoe zorg je ervoor dat je mensen hierin meekrijgt?

Westphal: "Door niet bemoeizuchtig te werk te gaan, maar mogelijkheden te bieden om gezonder te leven. Die worden bij Reym enthousiast opgepakt. Overigens maakt leeftijd daarbij weinig verschil. Oudere medewerkers zijn net zo goed in staat patronen te doorbreken als jongere. Dat is positief, wij streven ernaar dat mensen lang goed inzetbaar zijn."

Bongers: "Als je als bedrijf toont dat jij investeert in goede gezondheid van je medewerkers door risicopreventie, dan kun je ook makkelijker het gesprek aangaan met medewerkers over hun bijdrage daarin. Drie r's zijn daarbij van belang: Ruimte voor eigen inbreng en om te leren, dat je Richting geeft over de gezamenlijke doelen en Rugge- steun door bijvoorbeeld in groepsverband knelpunten te bespreken en tools te leveren voor ondersteuning."

Hoe houd je dit enthousiasme op lange termijn vast?

Westphal: "Je moet een gezonde leefstijl steeds weer onder de aandacht brengen. Dat blijft een uitdaging. We brengen nu bijvoorbeeld vanuit HRM in het interne blad van Reym steeds een thema naar voren, zoals het belang van goede voeding. Ook organiseren we regelmatig gezamenlijke deelname aan sportevenementen. Maar wellicht zijn op termijn meer acties nodig."

Bongers: "Ik denk aan terugkerende activiteiten zoals check-ups en een health-café. Anderzijds zijn er mogelijkheden in digitale coaching. En vergeet niet de technologische innovaties waarmee je werknemers op de werkvloer kunt ondersteunen om risico's te verkleinen."

Stephan Westphal
Senior manager
HRM Reym

RADIOACTIEVE VERVUILING VRAAGT OM EEN ZORGVULDIGE AANPAK

Bij de winning van olie, gas en heet water uit diepe grondlagen komt van oorsprong natuurlijk radioactief materiaal mee omhoog. Het reinigen van vervuilde installaties is specialistisch werk. Reym heeft een unieke vergunning om ook op locatie te reinigen. Bovendien verwerkt het bedrijf radioactieve sludge tot bruikbaar bouw materiaal.



Diep in de aardkorst zitten stoffen die straling afgeven. Dat is geen probleem zolang ze ongemoeid blijven. Bij de winning van olie, gas en heet water voor geothermie wordt in grondformaties geboord, waarbij deze radioactieve stoffen mee omhoog kunnen komen met de productiestroom en neerslaan in de installatie. Regelmatig moet(en) de installatie(delen) gereinigd worden. “Dat reinigen moet aan strenge voorschriften voldoen”, weet Lonneke van Bochove, coördinerend stralingsdeskundige voor Reym. Zij ziet erop toe of dit wel nauwgezet gebeurt, “want je wilt niet dat vervuild materiaal in het milieu terecht komt of dat medewerkers ermee in aanraking komen.”

Eigen vergunning

De olie- & gasbedrijven hebben zelf een algemene vergunning om hun werk uit te voeren en alles wat

daarbij komt kijken, zoals het nemen van monsters of het vervangen van kleppen. Onder die vergunning voert Reym al sinds jaar en dag reinigingswerkzaamheden uit. Vanwege die ervaring heeft

“Ik werk pragmatisch en probeer de kosten voor de klant laag te houden. Het is heel ingewikkeld, maar ik maak het zo simpel mogelijk.”

het bedrijf in 2003 een eigen vergunning aangevraagd die een stap verder gaat. “Hogedruk reinigen, abrasief stralen en chemisch-technisch reinigen zijn technieken die meer risico's met zich

meebrengen”, legt Van Bochove uit. “Daarvoor heb je een specifieke vergunning nodig. Je spreekt dan meer van decontaminatie dan van reinigen.”

Specialisten werk

Het reinigen van besmette installaties besteden bedrijven liever uit aan specialisten. “Bij radioactiviteit heb je twee reacties”, weet Van Bochove uit ervaring. “Mensen denken of dat ze dood gaan, of ze zeggen dat er niets aan de hand is. Een partij die de risico's voldoende kan inschatten, die de informatie goed kan wegen en zorgen wegneemt, dat is voor een bedrijf goed om mee te werken. De mensen van Reym weten wat ze doen. Ze weten welke reinigingstechnieken ze moeten gebruiken voor welke vervuiling. Met vacuüm zorgen ze dat de stoffen zich tijdens het reinigen

“Met radioactieve vervuiling moet je voorzichtig omgaan. Reinigen is niet: grote stappen, snel thuis.”

niet in de omgeving kunnen verspreiden. Ze werken met goede persoonlijke beschermingsmiddelen, een geheel omsloten pak en onafhankelijke ademlucht. Je moet voorzichtig zijn. Je zet er niet even een Kärcher op. Het spettert zo alle kanten op. Het is niet: grote stappen, snel thuis. Voor dit werk heb je rust nodig.”

Pragmatisch

Van Bochove wordt ingeschakeld om vooraf de werkplannen te beoordelen en houdt samen met een stralingsteam tijdens de werkzaamheden toezicht zodat iedereen de werkplannen en procedures volgt. “De uitdaging is om te zorgen dat er aantoonbaar binnen de wettelijke kaders wordt gewerkt, maar daar tegelijk een praktische invulling aan te geven. Ik werk pragmatisch en probeer de kosten voor de klant laag te houden. Het is heel ingewikkeld, maar ik maak het zo simpel mogelijk.”

Op locatie

Hoewel Reym de eerste was, zijn er inmiddels meer bedrijven die vergelijkbare werkzaamheden uitvoeren. “Bijzonder is dat Reym de werkzaamheden ook op de locatie van de klant zelf mag uitvoeren; op land of op zee”, aldus Van Bochove. “Het is soms goedkoper om vervuilde onderdelen op de terreinen in Delfzijl, Beverwijk of Rotterdam te reinigen. Maar als je het werk ter plekke uitvoert, zit je niet met het transport – sommige dingen wil je niet vervoeren. Bovendien kun je de gereinigde onderdelen meteen weer terugplaatsen. Dat scheelt tijd. Die flexibiliteit is klanten heel wat waard.”



Lonneke van Bochove, Coördinerend stralingsdeskundige Reym

Als enige in Nederland is Reym gespecialiseerd in het reduceren van radioactief afval. Dit wordt gedaan door speciale filtertechnieken. Ook heeft Reym de mogelijkheid om radioactief afval tot een bepaalde waarde te verwerken via een ketenmelding met zusterbedrijf ATM. De radioactieve sludge wordt verzameld en door ATM verwerkt tot bouw-materiaal dat aan de normen voldoet.

Groeiende markt

Alle grote gasbedrijven die in Nederland actief zijn behoren tot de klantenkring. Omdat afval in het land van herkomst moet blijven, zijn de mogelijkheden om over de grens te werken, beperkt. De markt groeit, stelt Van Bochove, al houden de olie- & gasbedrijven door de lage olieprijs op dit moment wel de hand op de knip voor grootschalig onderhoud. “Aan de andere kant, alle putten op de Noordzee zijn op leeftijd. Hoe ouder de put, hoe meer vervuiling en hoe groter de kans op radioactieve vervuiling. Bovendien worden putten verlaten. Hele platforms worden ontmanteld, waarvan de vervuilde installatiedelen moeten worden gereinigd. Hierin kan Reym een belangrijke rol spelen. Tegelijkertijd worden nog steeds nieuwe putten aangeboord.”

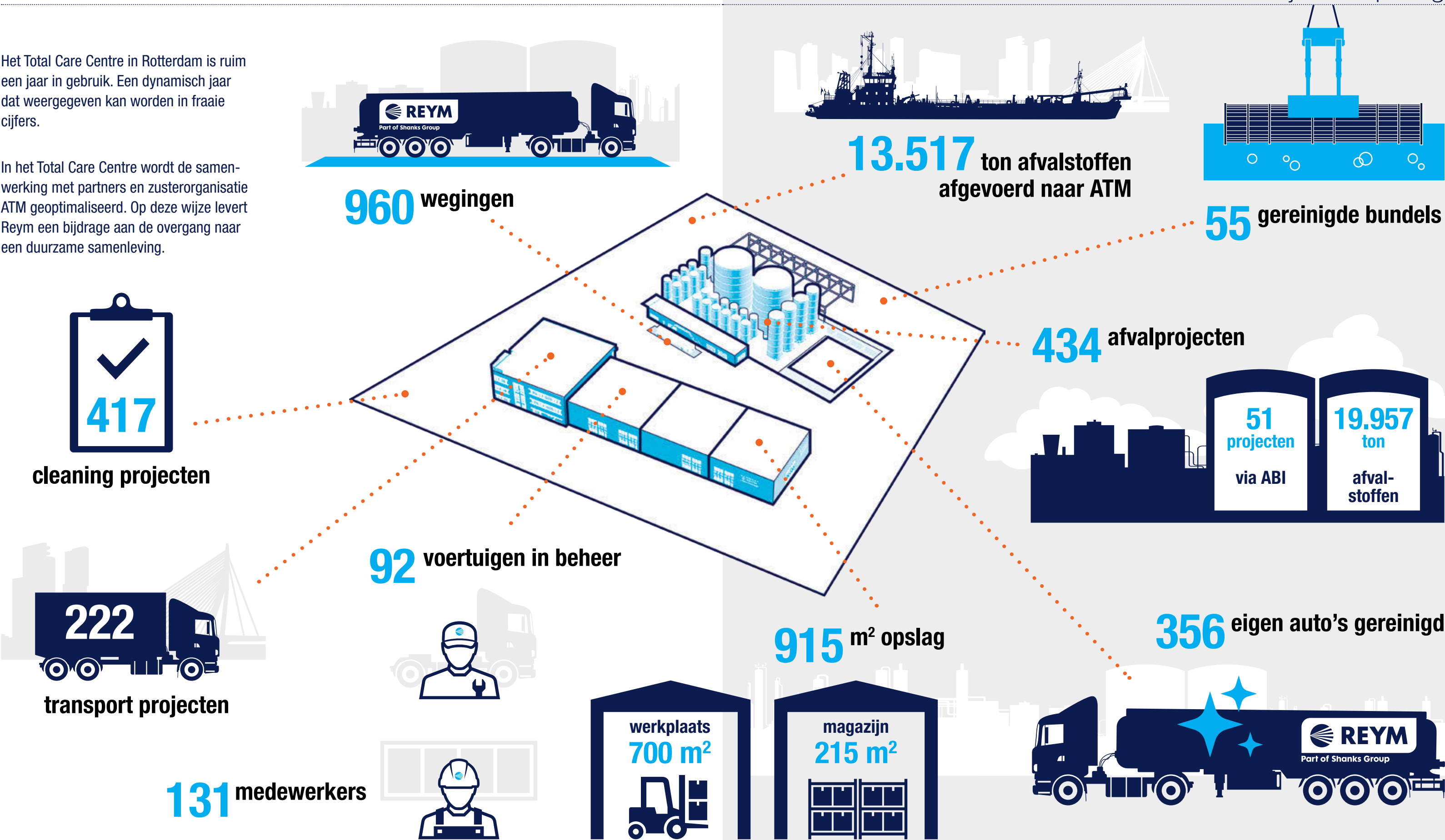
De geothermische industrie die in opkomst is, weet Reym eveneens te vinden. “Er zijn op dit moment zo'n acht locaties en daar komen er zeker meer bij”, vertelt Van Bochove. “Bij het oppompen van heet water uit formaties, ontstaat echter al heel snel radioactieve aanslag. Veel sneller dan bij olie- en gaswinning, soms al na een paar dagen. Voorlopig is er genoeg te reinigen.”

Plaatsen van de mobiele decontaminatie unit voor reiniging. Deze is onshore en offshore inzetbaar.



Het Total Care Centre in Rotterdam is ruim een jaar in gebruik. Een dynamisch jaar dat weergegeven kan worden in fraaie cijfers.

In het Total Care Centre wordt de samenwerking met partners en zusterorganisatie ATM geoptimaliseerd. Op deze wijze levert Reym een bijdrage aan de overgang naar een duurzame samenleving.



SLIPPER ALS GRONDSTOF VOOR KENIAANSE KUNST

Teenslippers zijn waarschijnlijk 's werelds meest gedragen schoeisel. Met name in ontwikkelingslanden vinden ze gretig aftrek. Helaas eindigen afgedragen slippers daar op grote schaal als zwerfafval. Het Keniaanse recyclingbedrijf Ocean Sole ruimt de slippers op en maakt er kunst van.

Iedereen kan ze kopen in een webshop, maar de kleurrijke safaribeelden van Ocean Sole worden toch vooral afgenomen door bedrijven. Als relatiegeschenk, maar ook voor de bedrijfsinrichting. Nicholas Ninaber van Eijben distribueert de beelden samen met zijn broer Michael in Nederland. “Mijn broer nam een aantal jaar geleden er een paar van mee na een stage op de Nederlandse ambassade in Kenia. Ik vond het direct mooie beelden en we zijn toen op verzoek van Ocean Sole eens gaan kijken of er geen distributeur was die de beelden wilde gaan verkopen in Europa. Die zoektocht slaagde niet. Toen zijn we gaan onderzoeken of we het niet zelf konden gaan doen.”

De broers zetten een crowdfundingcampagne op om te peilen of er in Nederland überhaupt interesse is voor de beelden. Ze willen ten minste 10.000 euro ophalen. Uiteindelijk halen ze in een paar maanden bijna 24.000 euro op. Niet verwonderlijk, want



achter de kleurrijke safaribeelden schuilt ook een mooi verhaal. De beelden worden namelijk door lokale Keniaanse kunstenaars gemaakt van afgedankte teenslippers.

Plasticsoep

In landen als Kenia belanden nog bergen teen-slippers in de natuur. “Het is voor mensen met weinig geld een betaalbaar product en dus zeer populair in ontwikkelingslanden. De wereldwijde omzet van teenslippers wordt dan ook geschat op zo’n 15 miljard euro, meer dan de volledige markt van sportschoenen”, weet Ninaber van Eijben. Door onderontwikkelde afvalverwerkings-systemen in deze landen, eindigen veel slippers in de natuur en uiteindelijk in oceanen. “Dat is een groot probleem, want het schuimrubber (polyurethaan) waar de slippers van gemaakt worden is niet bepaald een duurzaam materiaal.”

De in zee dobberende teenslippers vormen samen met ander afval de zogenoemde ‘plasticsoep’, een eiland van drijvend plastic met een oppervlakte van 34 maal de grootte van Nederland. Door het zoute zeewater en ultraviolet licht valt dit plastic langzaam uiteen in heel fijne stukjes, die uiteindelijk in de voedselketen terecht kunnen komen. Daarnaast spoelt een groot gedeelte van de plasticsoep aan op de stranden van onder andere Kenia.

Bewustwording

“Ocean Sole zamelt de aangespoelde teenslippers in door de mensen in Kenia een vergoeding te



Ocean Sole bij Reym

Wie een bezoek brengt aan een vestiging van Reym, heeft een goede kans om op een product van Ocean Sole te stuiten. Toen de broers Ninaber van Eijben begonnen met de distributie voor het bedrijf nam Reym, gecharmeerd van dit duurzame initiatief, duizend kleine giraffen af als relatiegeschenk en bestelde voor de verschillende vestigingen van het bedrijf grote beelden. Nicholas Ninaber van Eijben: “In onze begindagen was dat een heel belangrijke order. We konden echt van start. Steeds meer bedrijven volgen sindsdien Reym’s voorbeeld.”

Nicholas Ninaber van Eijben
Distributeur Ocean Sole

geven per kilo afgedankte teenslippers”, legt Ninaber van Eijben uit. “Ook worden er slippers uit rivieren en op straat ingezameld. Kenia wordt daarmee niet alleen schoner, het levert ook werkgelegenheid op. De ingezamelde teenslippers worden vervolgens schoongemaakt en geschuurd, zodat lokale kunstenaars er beelden van kunnen maken. Afgelopen jaar verwerkte Ocean Sole zo 400.000 slippers tot kleurige kunstwerken. Daarmee boden we werk aan veertig kunstenaars die nu geen tropisch hardhout meer hoeven te gebruiken. We dragen bovendien bij aan bewustwording, zowel daar als hier in Nederland. Kenianen gaan anders naar afval kijken. En Nederlanders worden zich door de beelden bewust van het belang van de bescherming van ons zeemilieu.”

Ninaber van Eijben verwacht dat Ocean Sole dit jaar weleens anderhalf keer zoveel slippers kan gaan verwerken als in 2015. “Voorlopig blijven we groeien. We hebben onlangs weer een aantal grote opdrachten binnengehaald. Het gaat onder meer om een Duits bedrijf dat een levensgrote neushoorn op maat heeft besteld. Dan heb je het over een beeld van 3,5 meter met een waarde van ruim 10.000 euro. Het blijft leuk om onze partners in Kenia te verrassen met dit soort mooie orders. Niets is mooier dan dat zij tegen ons moeten zeggen dat ze extra mensen moeten gaan aan-nemen om al het werk klaar te krijgen.”

EEN INTERESSANTE PARTNER

Bij het reinigen van meer dan 41 kilometer aan pijpleidingen op de Noordzee kwamen gevaarlijke stoffen vrij. Veilige inname, transport en verwerking van deze stoffen stond voor opdrachtgever Total E&P Nederland voorop. Aan Reym de taak om deze offshore klus te klaren.

De Noordzee is een van de dichtst bebouwde zeeën ter wereld met platforms en leidingen voor het winnen van olie en gas. Maar met het leegraken van de velden is de tijd aangebroken om de infrastructuur klaar te maken voor verwijdering.

Aan het eind van de operatie stonden er dertig tanks met pigging-vloeistoffen op de boot.



Ook een pijpleiding in een van de velden van Total E&P Nederland was aan de beurt voor zo'n definitieve schoonmaakronde: de zogenoemde pre-abandonment. De op deze zeeleiding aangesloten putten hebben al jaren geleden hun laatste gas prijsgegeven en Total E&P Nederland heeft de gasputten al verwijderd. Afgelopen zomer was het tijd om de zeeleidingen te reinigen. Het schoonmaken gebeurde via de pigging-methode, waarbij foam pigs door de pijpleiding gestuurd worden om deze te ontdoen van vloeistoffen en verontreinigingen. Aan Reym de taak om de vrijkomende vloeistoffen (piggingvloeistoffen) op een supply vessel – ook wel de pigging boat genoemd – in tankcontainers te ontvangen en verder te verwerken.

Zorgvuldig

“Ik heb goede ervaringen met Reym voor dit soort klussen. Maar dat was niet het enige argument om voor Reym te kiezen. Ook hebben we scherp

gekeken naar bijvoorbeeld de inzet van mensen op het schip en de tanks, en Reym kwam prijstechnisch gezien gewoon met een heel goede aanbieding.” Aan het woord is Jur van der Ent van Total E&P Nederland. Al sinds 1982 werkt hij in de offshore-industrie en zijn relatie met Reym gaat even ver terug. Bij de schoonmaakoperatie was hij verantwoordelijk voor de gehele logistiek, vanaf de voorbereiding tot het uiteindelijk lossen van het schip. Het ontvangen en vervoeren van stoffen die vrijkomen bij pigging vergt een grote mate van zorgvuldigheid, weet hij. “Bij de productie van gas

“Reym heeft geïnvesteerd in equipment dat aan de hoge eisen voldoet voor dit soort offshore klussen, en heeft de juiste mensen in dienst.”

ontstaat gascondensaat. Dat valt onder de categorie gevaarlijke stoffen die conform de internationale code voor vervoer voor gevaarlijke stoffen over zee (IMDG) in speciale tankcontainers vervoerd moeten worden. Dat betekent bijvoorbeeld het juist etiketteren en merken van die tanks.” En juist daarbij is de kennis die Reym in huis heeft op het gebied van gevaarlijke stoffen een sterke pre, vindt Van der Ent.

Risico op vervuiling

Om de opdracht uit te voeren heeft Reym een compleet pakket geleverd aan Total E&P Nederland. De Total Care dienstverlener zorgde voor bemanning op de pigging boat, speciale UM-T7 tankcontainers voor de tijdelijke opslag van de piggingvloeistoffen, en het benodigde leidingwerk om aansluitingen te maken op het schip. Aangezien veiligheid vooropstond tijdens de vijf dagen durende operatie op zee, werden bij alle activiteiten de voorschriften en aanbevelingen in acht genomen die van toepassing waren, zoals het IMDG. Ook waren de Material Safety Data Sheets van condensaat en DEG op het schip beschikbaar. Aan het eind van de operatie stonden er dertig

Jur van der Ent, Total E&P Nederland



tanks op de boot, tot de nok toe gevuld met piggingvloeistoffen. Van der Ent: “De kans bestond op radioactiviteit en kwikvervuiling. Dat kan per veld verschillen. Aangezien we deze leidingen nog nooit eerder hadden gepigged, hadden we daar geen informatie over. Maar ook met die vormen van vervuiling is Reym bekend en beschikt het bovendien over een vergunning voor decontaminatiewerkzaamheden.” Zou er radioactief of met kwik vervuild materiaal zijn aangetroffen, dan was Reym dus in staat om op correcte wijze te handelen. Gelukkig bleek dat niet nodig en kon Reym verder met het verzorgen van het transport naar ATM in Moerdijk. Daar werden de vloeistoffen bemonsterd, geanalyseerd en heeft de eindverwerking plaatsgevonden. In totaal is 550 kuub aan vloeistoffen afgevoerd, waarvan een groot deel kon worden gerecycled.

Korte lijnen

Van der Ent kijkt met een tevreden gevoel terug op hoe de hele operatie is verlopen. Ook de communicatie is goed verlopen. Aangezien bij de opdracht meerdere partijen betrokken waren – voor bijvoorbeeld de pigging had Total E&P Nederland de firma Hak ingehuurd – was communicatie en snel op elkaar kunnen inspelen van belang. “Dat ging heel goed, want Reym is niet alleen sterk in directe actie, maar ook in voorbereiding en overleg. Er was sprake van korte lijnen en in de voorbereidingsfase stond ik steeds in direct contact met de persoon bij Reym die het werk uitvoerde.”

Forse investeringen

Het reinigen van de zeeleidingen was voor Van der Ent het eerste project in het kader van pre-abandonment. Of Total E&P Nederland de zeeleidingen definitief zal verwijderen, is nog onderwerp van gesprek met de Rijksoverheid. Van der Ent gaat er wel van uit dat er meer pre-abandonmentactiviteiten zullen volgen. Voor hem staat vast dat Reym daarbij opnieuw een interessante partner is. “Dit soort offshore klussen vergt equipment dat aan hoge eisen moet voldoen. Niet alleen heeft Reym daar fors in geïnvesteerd, ook hebben ze de juiste mensen in dienst. Voor mij is Reym daarom dan ook een interessante partij.”

INNOVATIE MEER DAN SLIMME TECHNIEK

Voor het reinigen van leidingen en bundels maakt Reym gebruik van een in eigen beheer ontwikkelde kruipslangmachine; de Evolvere. Hiermee omarmt Reym het advies van de Stichting Industriële Reiniging (SIR) om zoveel mogelijk gebruik te maken van (vol)automatische reinigungsapparatuur. De machine wordt op afstand bediend en de medewerker staat op veilige afstand. De innovatie blijkt een gouden greep en nodigt uit tot verdere ontwikkelingen.

Toen Reym besloot in eigen beheer een kruipslangmachine te ontwikkelen waren er twee belangrijke uitgangspunten voor het innovatietraject: meer gebruiksgemak en minder onderhoudsintensiteit dan de standaard kruipslangmachines die in de markt te koop zijn. “Van onze mensen op de werkvloer kregen we steeds vaker dezelfde soort klachten terug over het werken met kruipslangmachines. Het bediengemak liet te wensen over, maar ook het onderhoud kostte veel tijd”, vertelt Ronald

van Rijswijk, manager R&D en Techniek bij Reym. “Als gebruiker hadden we inmiddels veel ervaring opgedaan met de in de markt verkrijgbare machines. Die ervaring hebben we gebruikt om zelf een kruipslangmachine te bouwen: de Evolvere.”

De Evolvere is qua aandrijfconcept een doorontwikkeling van een bestaand concept, maar dan volledig geoptimaliseerd. Kern is dat de kettingaandrijving van de kruipslangmachine is vervangen door een rollenaandrijving. Die aandrijving maakt het mogelijk om zonder instellen afsteltijd een kruipslang, in verschillende diameters, in de machine te duwen. Voor de gebruikers een groot gemak. Het onderhoud is ook veel eenvoudiger. Bestaande machines met een ketting hebben zwaar te lijden onder slijtage. Kettingen lopen namelijk snel vol met vuil. De rollenaandrijving kent dat nadeel niet. Andere voordelen

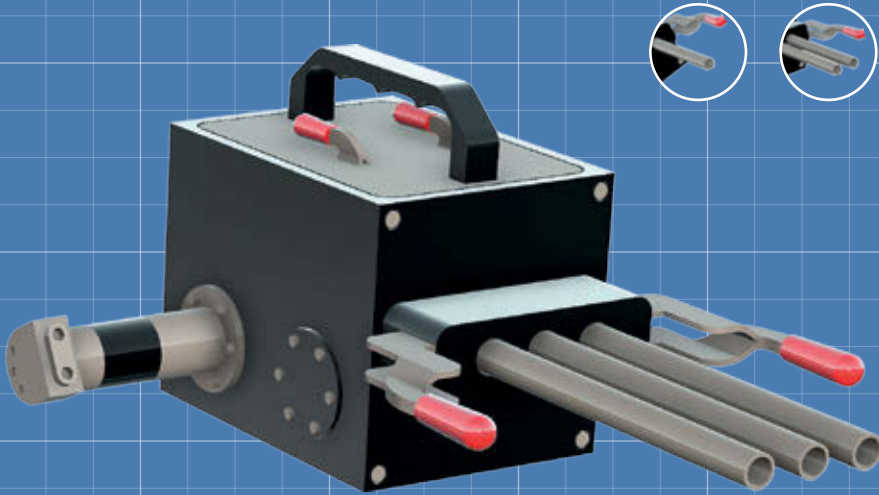
De Evolvere wordt op afstand bediend en houdt zo de gebruiker op afstand.

zijn dat de kruipslangmachine van Reym compact is, eenvoudig door één medewerker op te bouwen en dat afzonderlijke onderdelen nooit zwaarder zijn dan 25 kilo. Afhankelijk van de opdracht kunnen tot drie kruipslangen tegelijk ingezet worden. De Evolvere maakt het mogelijk slangen met een werkdruk tot 3000 bar veilig door een buis te voeren.

- Zelf ontwikkelen**
Gezien de marktpositie van Reym had het bedrijf kunnen besluiten leveranciers van kruipslangmachines te vragen een nieuwe versie te ontwikkelen. Ervaring met de ontwikkeling van een dergelijke machine had Reym namelijk niet. Van Rijswijk: “Vanuit concurrentieoverwegingen hebben we hier niet voor gekozen. Met de machine willen we ons onderscheiden in de markt. Ontwikkel je deze met een fabrikant, dan weet je dat concurrenten snel kunnen meeprofiten van je innovatie.”
- Hoogste veiligheidsgraad**
- Onderhoudsvriendelijk**
- Groot gebruiksgemak**
- Compact design**
- Snelle reiniging**

Het ontwikkelingstraject had heel wat voeten in de aarde. Reym-collega Henk Pfeiffer bouwde bijna een jaar aan prototypes, samen met een lokale machinefabriek. Pfeiffer maakte vele testuren met de Evolvere. Van Rijswijk: “Met Henk hebben we een creatieve technicus in huis. Hij was goud waard in het hele proces. We schakelden een bureau in dat de machines van Henk toetste aan de machinerichtlijn. De machine moest natuurlijk veilig zijn. Na een goed jaar konden we onze eigen Evolvere gaan gebruiken.”

Het succes van de Evolvere ontging de concurrentie niet. En dus werken fabrikanten van kruipslangmachines inmiddels aan vergelijkbare machines, weet van Rijswijk. “Voorlopig hebben wij een voorsprong op andere bedrijven. Wij hebben onze mensen namelijk uitgebreid getraind. Innovatie gaat niet alleen over techniek.



Het optimale rendement haal je alleen uit zo'n kruipslangmachine als je mensen ook leert hoe je haar snel opbouwt, slim bedient en onderhoudt. Inmiddels zien we dat zowel de oude garde als de 'Nintendo-generatie' het automatisch reinigen met de Evolvere goed oppakt”, aldus de manager R&D en Techniek. “Niet alleen de machine, ook onze mensen en werkwijze maken het verschil voor de klant.”

Automatisch reinigen
Met de Evolvere kan Reym halfautomatisch, automatisch en binnenkort volautomatisch reinigen. Dat betekent dat de operator zich respectievelijk binnen een straal van 6 meter van de reiniging bevindt, buiten een straal van 6 meter of zich zelfs helemaal niet op de reinigingslocatie bevindt. “In theorie kan je de Evolvere ook nog met de hand bedienen, maar dat willen wij niet”, vertelt Van Rijswijk. “Dat heeft vooral te maken met het feit dat wij operators conform de richtlijnen van de SIR niet in de line of fire willen hebben. Het tweede belangrijke voordeel van automatisch reinigen is dat het veel sneller gaat, tot twee keer sneller dan met de hand. Daarnaast wordt er gelijkmatiger gereinigd.

Dit is beter voor de warmteoverdrachtscapaciteit van een warmtewisselaar. Al met al neemt de total cost of ownership hierdoor af voor de klant.” Inmiddels werkt Reym ook aan de introductie van volautomatisch reinigen met de Evolvere. “Volautomatisch reinigen betekent dat de Evolvere met behulp van een camera eerst het te reinigen object scant waarna het volledig computergestuurd wordt gereinigd”, legt Van Rijswijk uit. “Deze methode maakt de hoogste veiligheidsgraad in hoge druk reinigen mogelijk. Begin 2017 voeren we de eerste tests met volautomatisch reinigen bij klanten uit.”

Doorontwikkeling
Is het innovatietraject rond automatisch reinigen daarmee afgelopen voor Reym? Nee, het bedrijf werkt nu bijvoorbeeld aan een goed oprolmechanisme voor de kruipslangen. De innovatie rond de Evolvere is een meertrapsraket. Het hart van onze innovatie op het gebied van automatisch reinigen is de Evolvere-machine, maar we blijven werken aan nieuwe randapparatuur om de reinigingswerkzaamheden nog verder te verbeteren”, besluit van Rijswijk.

Afhankelijk van de opdracht kunnen er tot drie kruipslangen worden ingezet.

VEILIGHEID

IN FEITEN EN CIJFERS

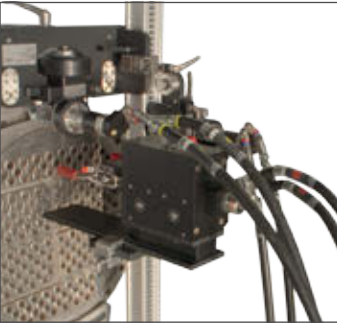
Veilig werken is topsport. Daar weten de medewerkers van Reym alles van. Om topprestaties te kunnen leveren, is een goede voorbereiding nodig. Dat betekent onder meer vooraf een duidelijk werkplan met afspraken opstellen én zorgen dat je als medewerker fit aan de start verschijnt.

Trainingen en certificaten zorgen ervoor dat de focus op veiligheid gericht blijft. Op die manier is Reym in staat altijd kwaliteit te leveren en veiligheid te waarborgen bij het werken onder complexe omstandigheden en met gevaarlijke stoffen. Zelfs als er sprake is van calamiteiten. Dit wordt door de markt positief ervaren, zo blijkt uit de verschillende awards die Reym de afgelopen periode heeft mogen ontvangen.



Shanks Safety Award

Reym won vorig jaar de Shanks Safety Award voor innovatieve ontwikkelingen in automatisch reinigen, de veiligste manier van werken.



Sabic EHSS Contractor Award

Sabic kent elk jaar de EHSS (Environment, Health, Safety & Security) Contractor Award toe aan een aannemende partij die de meeste inspanningen heeft verricht op het gebied van veiligheid en milieu. Reym – al jarenlang verantwoordelijk voor de reiniging van chemische installaties bij Chemelot – kreeg de prijs twee keer op rij uitgereikt door Sabic. Ook de Europese wisselbeker voor Best Performer viel Reym voor de tweede maal ten deel. De criteria waarop Reym zich onderscheidt ten opzichte van andere contractors

zijn de veiligheidsscore, het aantal inspectierondes, het aantal Near Miss Reporting en het aantal gevolgde SHE-trainingen. “Het bedrijf weet met passie employees te motiveren om veilig te werken. Daarnaast zoeken ze steeds naar nieuwe methodes om hun risicovolle werkzaamheden veiliger uit te voeren. Als opdrachtgever kun je daardoor terugvallen op een crew die kennis heeft van de installaties en veiligheid en daarnaar handelt. Zo zorg je samen voor een veilige werkvloer.”



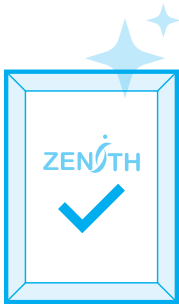
Total Exemplary HSE behavior

Drie medewerkers van Reym krijgen alle lof van Total E&P Nederland voor hun inzet tijdens de shutdown op het L4-A gasproductieplatform op de Noordzee. Onder meer hun proactieve opstelling werd gewaardeerd.



FPAL Certificate

Reym krijgt een 9,3 voor kwaliteit in de audit van FPAL, het registratiesysteem voor bedrijven in de olie- en gas-industrie.



Zenith Safety Award

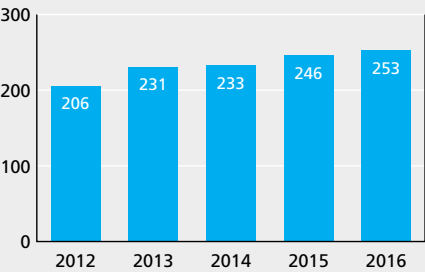
Uit handen van de afdelingen HSSE, Engineering & Operations van Zenith ontvangt een medewerker van Reym de Zenith Safety Award. “Omdat hij op vakkundige wijze de leiding heeft genomen en een goed voorbeeld is voor veiligheid op de terminal.”



SIR Company Safety Award

“Voor haar continue uitzonderlijke inspanningen ter bevordering van de veiligheid op de werkvloer.” Twee awards ontvangt Reym in 2016 van de SIR: de Company Safety Award voor veilig werken en een persoonlijke award voor Gregory Groen voor zijn veiligheidsperformance.

Er zijn 253 bedrijven aangesloten bij de Stichting Industriële Reiniging (SIR). Met elkaar werken zij aan het bevorderen en reguleren van veilig werken in de industriële reiniging.



Steeds meer bedrijven aangesloten bij SIR

Onder de leden van SIR bevinden zich onder meer reinigingsbedrijven, fabrikanten en uitzendbureaus.

De vier disciplines waarbinnen werkzaamheden van de SIR zich afspelen zijn adembescherming, hogedruk, druk-vacuüm en chemisch-technisch reinigen.

EVEN STOOM AFBLAZEN

Aan het eind van het stookseizoen wordt stoomketel 4 van het antieke stoomgemaal De Vier Noorder Koggen in het Stoommachinemuseum Medemblik schoongemaakt. In de ketel ligt de as van 600 kubieke meter verstookt hout.

Vroeger zocht de machinist van het gemaal de kleinste stoker uit en stuurde hem met een emmertje door een mangat met een doorsnee van niet meer dan 40 centimeter de ketel in. Emmertje voor emmertje werd de as afgevoerd. Tegenwoordig stuurt Reym één van de medewerkers de ketel in, maar dan wel met beschermende kleding én adembescherming. Met een vacuümzuiger wordt de ketel gereinigd.

**ReymTime is een uitgave
van Reym B.V. voor klanten
en relaties.**

Redactie:
Henk Strijbos
Jeanine van Klaveren
Ron Grobecker
Nick Kappen
Michèle Kukler

Teksten:
**Noordhoek Media
& Management**

Fotografie:
Marco Hofsté

Ontwerp:
No Panic Communicatiemakers

Drukwerk:
Klomp Offsetdrukkers



Part of Shanks Group

Hoofdkantoor:

Postbus 1545, 3800 BM Amersfoort

Computerweg 12d, 3821 AB Amersfoort

Tel.: 033 - 455 88 90 • Fax: 033 - 456 25 81

amersfoort@reym.nl

www.reym.nl

 Reym B.V.  @reymgroep  ReymGroep  reymgroep

